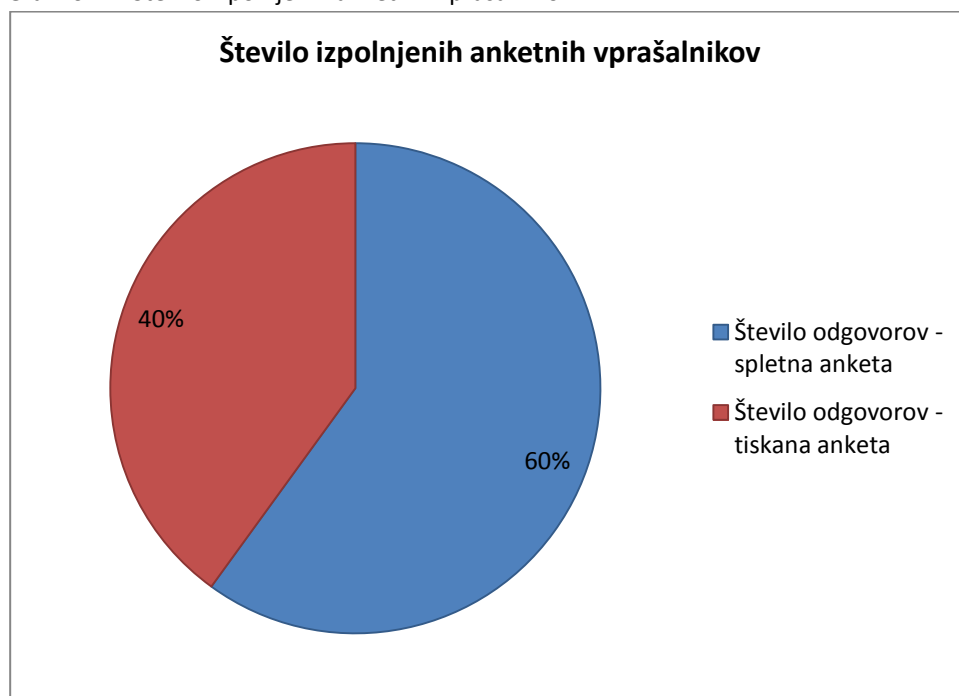


1 MNENJE JAVNOSTI

Pripravljen je bil vprašalnik, sestavljen iz 16 vprašanj ter podvprašanj. Na spletnih straneh občine je bil vprašalnik objavljen 1. 1. 2018, hkrati pa je bil v tiskani obliki razdeljen med občane. Odgovori so se sprejemali do 23. 1. 2018.

Ustrezno¹ je bilo izpolnjenih 240 vprašalnikov, od tega 144 v elektronski obliki in 96 v pisni obliki.

Grafikon 1: Število izpolnjenih anketnih vprašalnikov



Skupno je na povezavo do spletne ankete kliknilo 665 oseb. Od tega jih je 157 nadaljevalo na anketni vprašalnik, 157 jih je začelo reševati anketo, 145 jih odgovorilo na vsaj eno vprašanje (ustrezni odgovori), 111 pa jih je v celoti izpolnilo anketo.

V nadaljevanju je povzetek ustrezno izpolnjenih vprašalnikov.

Vprašanje št. 1: Živim v naselju:

Tabelarni prikaz:

Tabela 1: Kraj bivanja

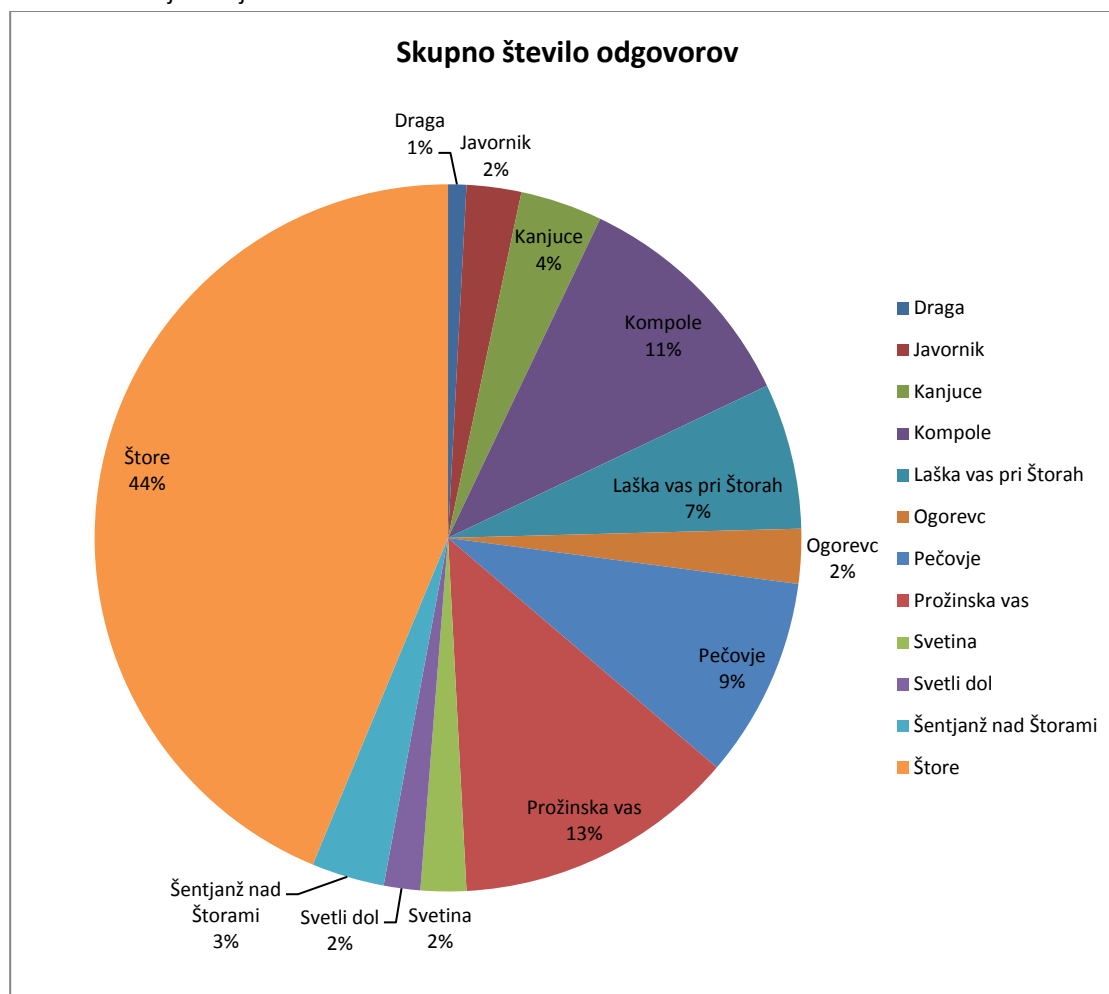
Naselje	Skupno število odgovorov	Število odgovorov – spletna anketa	Število odgovorov – tiskana anketa	% prejetih odgovorov
Draga	2	2	0	0,83%
Javornik	6	2	4	2,50%
Kanjuce	9	6	3	3,75%
Kompole	26	14	12	10,83%
Laška vas pri Štorah	16	8	8	6,67%

¹ Ustrezne enote so tiste ankete, kjer je anketiraneec odgovoril vsaj na eno vprašanje. V vseh analizah so privzeto vključene le ustrezne enote.

Ogorevc	6	0	6	2,50%
Pečovje	22	13	9	9,17%
Prožinska vas	31	18	13	12,92%
Svetina	5	4	1	2,08%
Svetli dol	4	3	1	1,67%
Šentjanž nad Štorami	8	3	5	3,33%
Štore	105	71	34	43,75%
skupaj	240	144	96	100,00%

Grafični prikaz:

Grafikon 2: Kraj bivanja



Zaključek:

Razpršenost odgovorov glede kraja bivanja anketiranih oseb je zelo podobna dejanski poselitveni razdelitvi prebivalcev Občine Štore. Največ ustreznih odgovorov je prišlo od anketirancev, ki prebivajo v naselju Štore (43,8 %), sledita pa naselji Prožinska vas in Kompole (skupaj 23,8 %).

Vprašanje št. 2: Starost:Tabelarni prikaz:

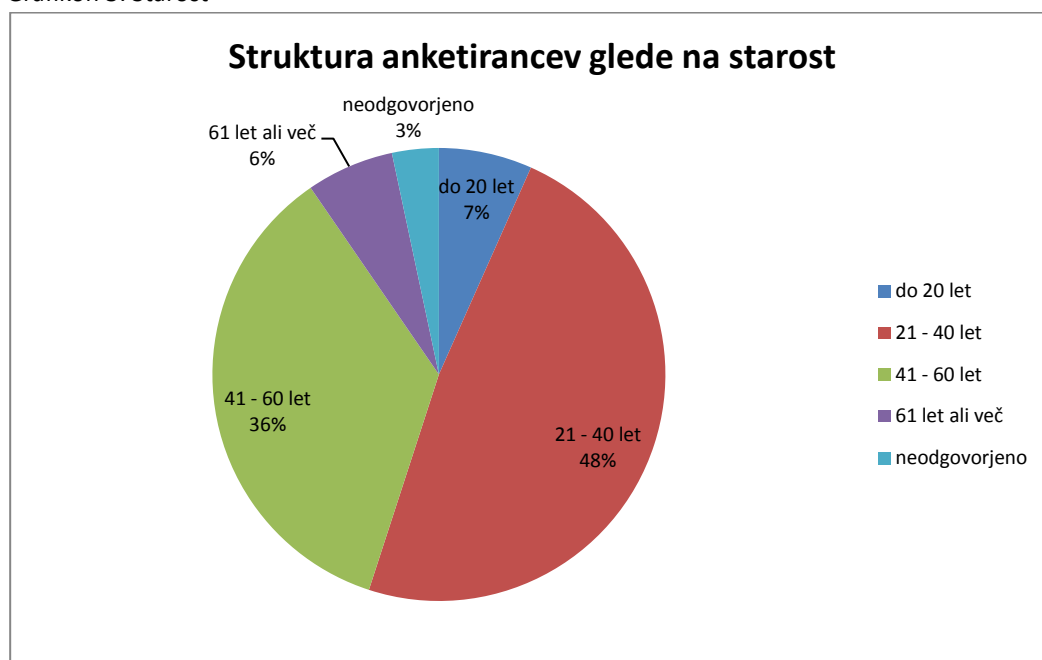
Tabela 2: Starost

Starost	Število odgovorov	% skupnih odgovorov
do 20 let	16	6,9%
21 - 40 let	116	50,0%
41 - 60 let	85	36,6%
61 let ali več	15	6,5%
Skupaj	232	100,0%

<i>manjkajoči</i>	8
<i>skupaj</i>	240

Grafični prikaz:

Grafikon 3: Starost

Zaključek:

Skoraj polovica anketirancev pripada starostni skupini od 21 do 40 let (48 %), sledita ji starostna skupina od 41 do 60 let (36 %) in starostna skupina nad 61 let (6 %). V najštevilčnejši starostni skupini je razvidna delitev odgovorov v razmerju 63 % elektronsko in 37 % pisno, v kategoriji do 20 let v razmerju 56 % elektronsko in 44 % pisno, v kategoriji do 60 let pa 55 % anketirancev na anketo odgovorilo pisno in 45 % preko spletne ankete. 8 oseb ni podalo podatka o svoji starosti.

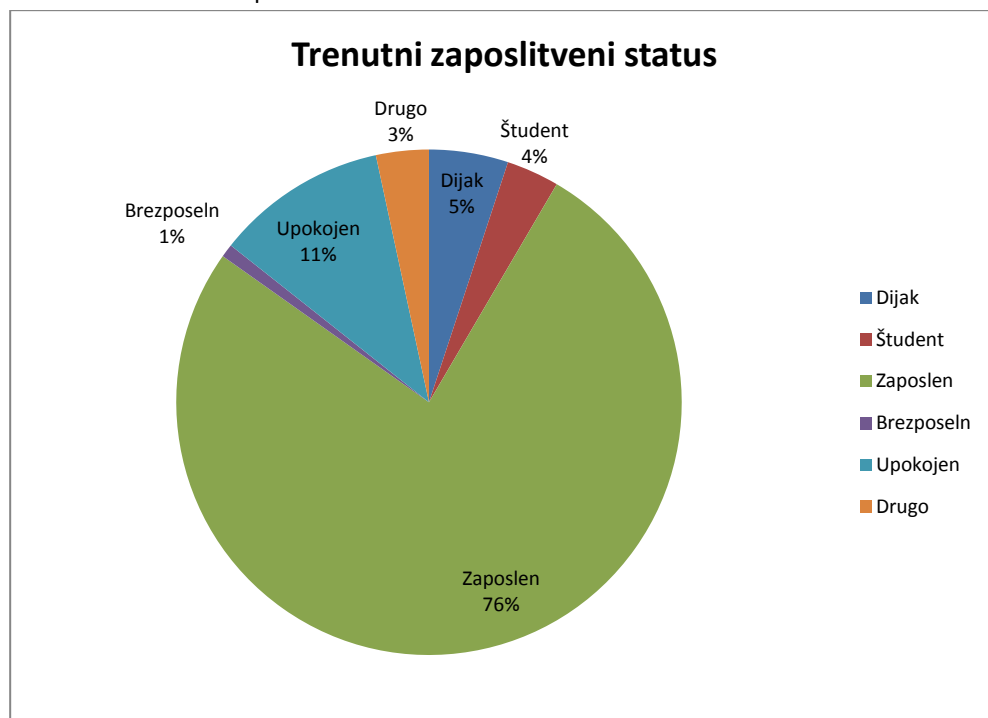
Vprašanje št. 3: Trenutni status:Tabelarni prikaz:

Tabela 3: Trenutni zaposlitveni status

Trenutni zaposlitveni status	Število odgovorov	% skupnih odgovorov
Dijak	12	5,1%
Študent	8	3,4%
Zaposlen	181	76,4%
Brezposeln	2	0,8%
Upokojen	26	11,0%
Drugo	8	3,4%
Skupaj	237	100,0%

Grafični prikaz:

Grafikon 4: Trenutni zaposlitveni status

Zaključek:

Struktura odgovorov glede na zaposlitveni status je v korelaciji s starostno strukturo odgovarjajočih. Večjih del anketirancev je zaposlenih. Trije anketiranci niso podali odgovora na vprašanje trenutnega zaposlitvenega statusa.

Vprašanje št. 4: Imam posebne gibalne ovire

Tekstovna analiza:

Nihče od anketirancev nima posebno gibalnih ovir. Danes živi v Evropi 15 do 20 odstotkov ljudi, ki zaradi slepote, slabovidnosti, gluhotе ali naglušnosti, telesnih poškodb ali drugih osebnih okoliščin potrebujejo tehnične in druge pripomočke, prilagojene okolju, ali pomoč druge osebe. Obseg prebivalstva, ki potrebuje pomoč v vsakdanjem življenju, se tudi zaradi staranja prebivalstva strmo povečuje. Iz tega razloga je pričakovati, da je delež gibalno oviranih realno večji, kot ga izkazujejo rezultati ankete.

Vprašanje št. 5 : Moje najpomembnejše vsakodnevna potovalne navade/potrebe

Pri tem vprašanju so anketiranci lahko izbrali več odgovorov. Anketiranci so tako skupno podali 581 odgovorov.

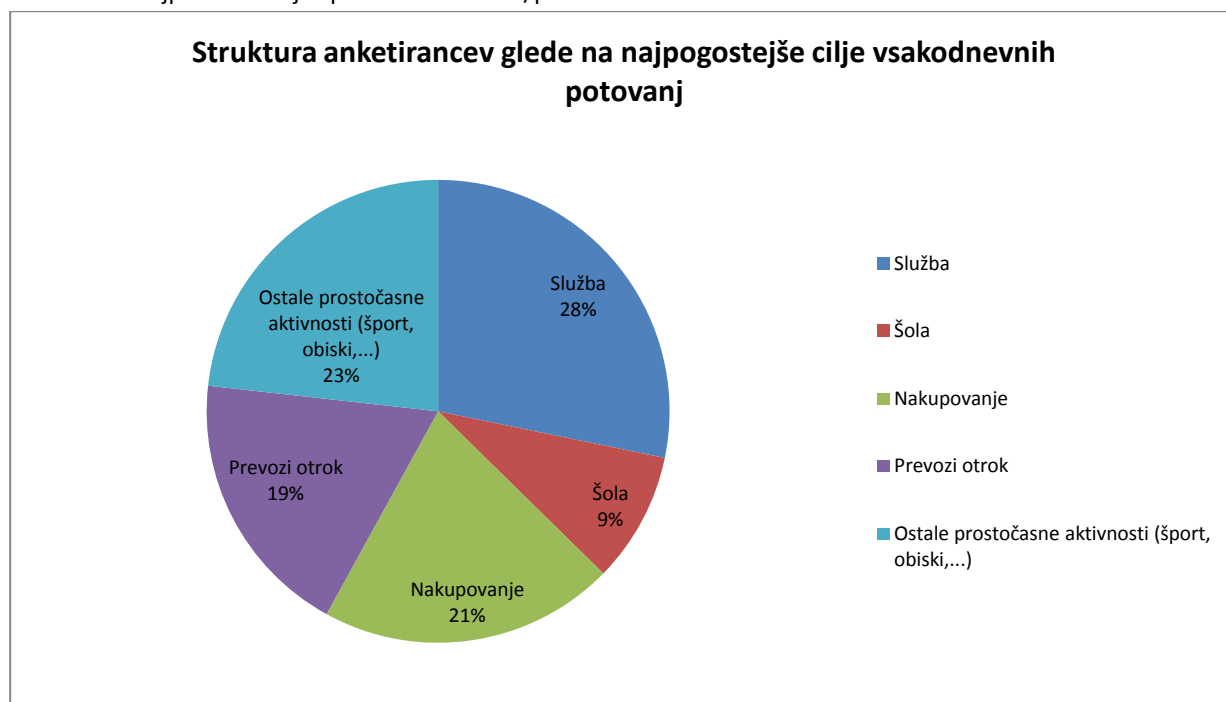
Tabelarni prikaz:

Tabela 4: Najpomembnejše vsakodnevne potovalne navade/potrebe

Cilj vsakodnevni potovanj	Skupno število odgovorov	% prejetih odgovorov
Služba	164	28,2%
Šola	53	9,1%
Nakupovanje	120	20,7%
Prevozi otrok	109	18,8%
Ostale prostočasne aktivnosti (šport, obiski,...)	135	23,2%
Skupaj	581	100,0%

Grafični prikaz:

Grafikon 5: Najpomembnejše potovalne navade/potrebe

Zaključek:

Nakupovanje, služba ter ostale prostočasne aktivnosti (kot je šport, različni obiski prostočasnih aktivnosti) so najpogostejši cilji vsakodnevni potovanj, vendar so relativno blizu tudi ostali odgovori.

Vprašanje št. 6: Moje najpomembnejše vsakodnevne potovalne navade/potrebe se nahajajo

Pri tem vprašanju so anketiranci lahko izbrali več odgovorov. Anketiranci so skupno podali 723 odgovorov.

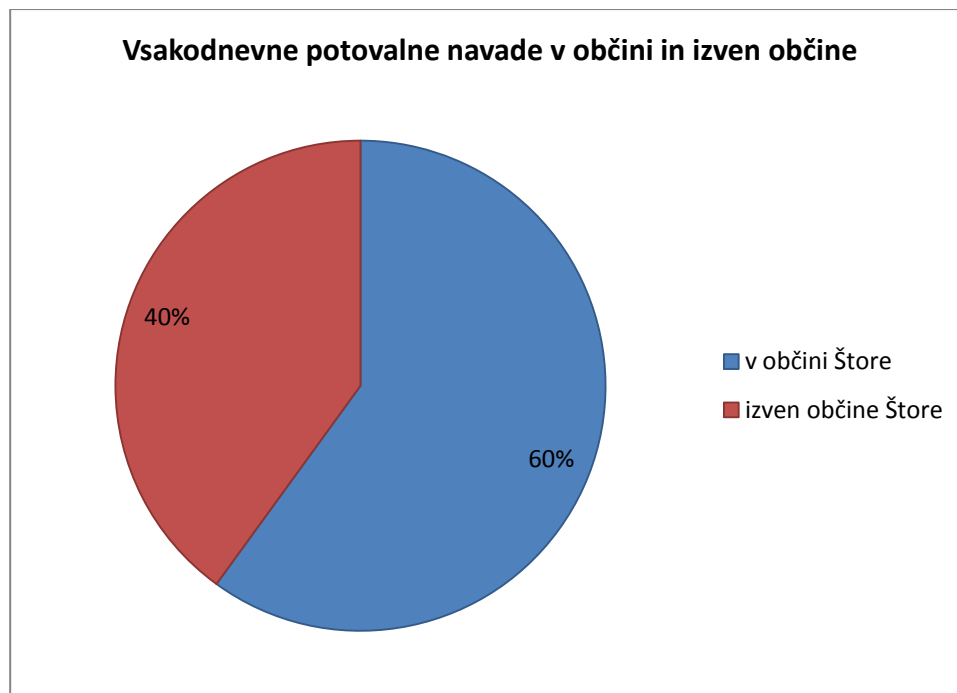
Tabelarni prikaz:

Tabela 5: : Najpomembnejše vsakodnevne potovalne navade/potrebe se nahajajo v občini ali izven občine

Cilj vsakodnevnih potovanj	Skupno število odgovorov		skupno število odgovorov
	v občini Štore	izven občine Štore	
Služba	41	123	164
Šola	53	31	84
Nakupovanje	48	127	175
Prevozi otrok	75	58	133
Ostale prostočasne aktivnosti (šport, obiski,...)	63	104	167
Skupaj	280	443	723

Grafični prikaz:

Grafikon 6: Potovalne navade v občini in izven občine

Zaključek:

60 % vseh potovanj anketirancev se opravi izven občine Štore. 75 % potovanj v službo ima cilj izven občine Štore. Obenem je potrebno izpostaviti, da se 73 % nakupovanj opravi izven občine Štore.

Vprašanje št. 7: Povprečno število opravljenih kilometrov v enem dnevu

Pri tem vprašanju so anketiranci lahko izbrali več odgovorov. Anketiranci so skupno podali 665 odgovorov.

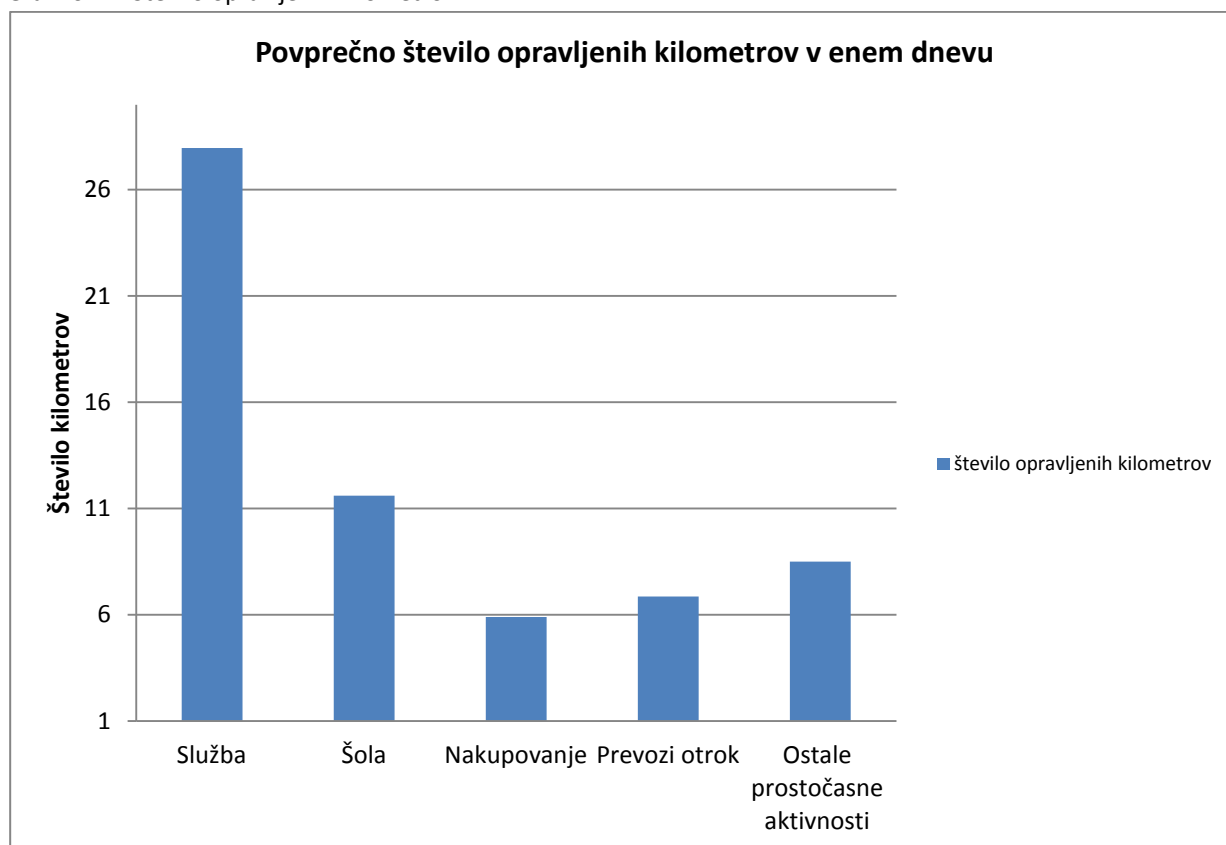
Tabelarni prikaz:

Tabela 6: Povprečno število kilometrov opravljeno v enem dnevu

Povprečno število opravljenih kilometrov v enem dnevu	Skupno število odgovorov (število)	število opravljenih kilometrov (km)	povprečno število opravljenih kilometrov (km)
Služba	179	5.004	28,0
Šola	86	998	11,6
Nakupovanje	147	867	5,9
Prevozi otrok	120	824	6,9
Ostale prostočasne aktivnosti (šport, obiski,...)	133	1.131	8,5
Skupaj	665	8.823	28,0

Grafični prikaz:

Grafikon 7: Število opravljenih kilometrov

Zaključek:

Povprečno število kilometrov, ki nastanejo v enem dnevu je največje za potrebe službe, medtem ko so opravljeni kilometri za ostale navade/potrebe občanov enakomerneje porazdeljeni.

Vprašanje št. 8: Pogostost uporabe prevoznih sredstev

Pri tem vprašanju so anketiranci lahko izbrali več odgovorov. Anketiranci so skupno podali 1.384 odgovorov.

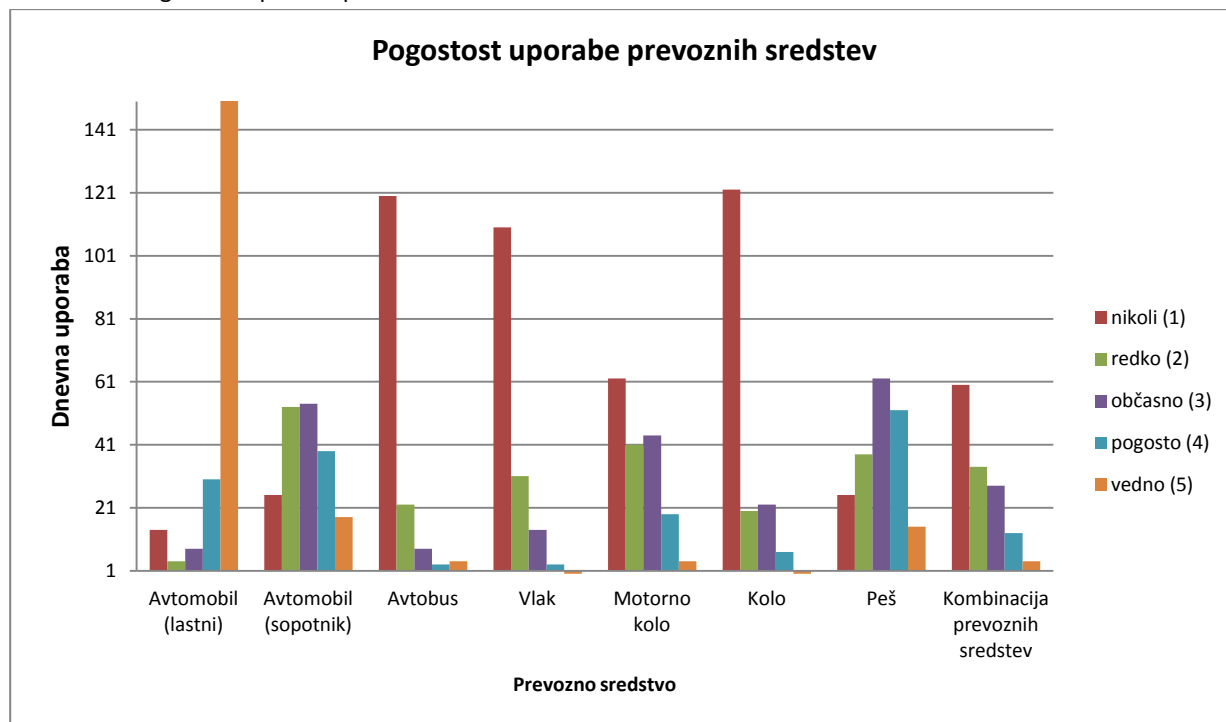
Tabelarni prikaz:

Tabela 7: Pogostost uporabe prevoznih sredstev

Prevozno sredstvo	Število odgovorov					
	Skupaj	nikoli (1)	redko (2)	občasno (3)	pogosto (4)	vedno (5)
Avtomobil (lastni)	208	14	4	8	30	152
Avtomobil (sopotnik)	189	25	53	54	39	18
Avtobus	157	120	22	8	3	4
Vlak	158	110	31	14	3	0
Motorno kolo	170	62	41	44	19	4
Kolo	171	122	20	22	7	0
Peš	192	25	38	62	52	15
Kombinacija prevoznih sredstev	139	60	34	28	13	4
Skupaj	1.384	538	243	240	166	197

Grafični prikaz:

Grafikon 8: Pogostost uporabe prevoznih sredstev

Zaključek:

Od vseh anketirancev, ki uporabljajo lasten avtomobil, le tega vedno ali pogosto uporablja je 87,5 % vprašanih. Problematična je predvsem nizka stopnja uporabe javnega potniškega prometa in uporabe kolesa. Ta prevozna sredstva vedno ali pogosto uporabljajo v manj kot 5 % primerov. Je pa na drugi strani spodbuden delež anketirancev, ki vedno ali pogosto svoje poti opravljajo peš. Ta znaša skoraj 35 %.

Vprašanje št. 9: Pogostost uporabe prevoznih sredstev pri vsakdanjih opravilih.

Pri tem vprašanju so anketiranci lahko izbrali več odgovorov.

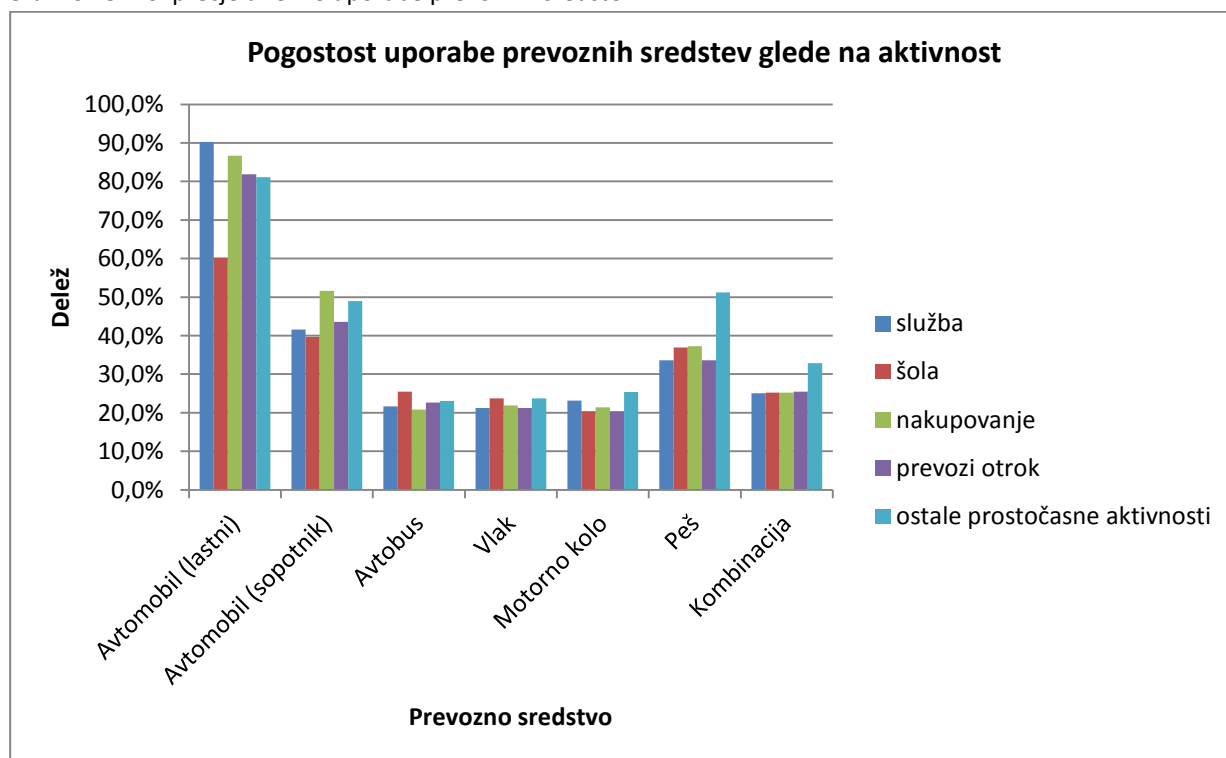
Tabelarni prikaz:

Tabela 8: Povprečje uporabe prevoznega sredstva po namenu pri vsakdanjih opravilih

Povprečje uporabe prevoznega sredstva po namenu	služba	šola	nakupovanje	prevozi otrok	ostale prostočasne aktivnosti
Avtomobil (lastni)	90,2%	60,2%	86,7%	81,8%	81,1%
Avtomobil (sopotnik)	41,6%	39,7%	51,7%	43,6%	49,0%
Avtobus	21,6%	25,4%	20,8%	22,6%	23,1%
Vlak	21,2%	23,7%	21,9%	21,2%	23,7%
Motorno kolo	23,1%	20,4%	21,4%	20,4%	25,4%
Peš	33,6%	36,9%	37,3%	33,6%	51,2%
Kombinacija prevoznih sredstev	25,1%	25,2%	25,2%	25,5%	32,8%

Grafični prikaz:

Grafikon 9: Povprečje dnevne uporabe prevoznih sredstev

Zaključek:

Iz rezultatov ankete je razvidno, da za prav vse svoje aktivnosti anketiranci največkrat izberejo lastno osebno vozilo. Izbira ostalih možnosti prevoznih sredstev pa je znatno nižja.

Vprašanje št. 10: Ocena stanja peš prometa.

Pri tem vprašanju so anketiranci ocenjevali stanje peš prometa v občini Štore. Na vprašanje so odgovorili z več odgovori. Anketiranci so skupno podali 774 odgovorov.

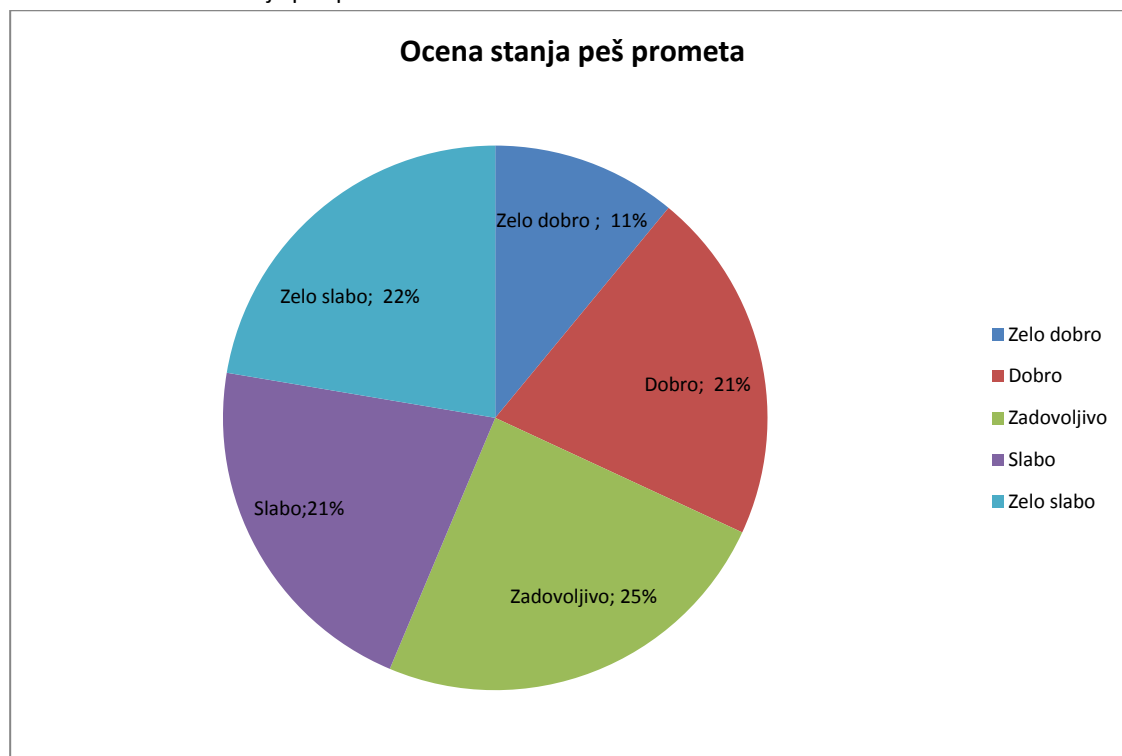
Tabelarni prikaz:

Tabela 9: Ocena stanja peš prometa

Ocena stanja peš prometa	Število odgovorov					
	Skupaj	Zelo dobro	Dobro	Zadovoljivo	Slabo	Zelo slabo
Zagotovljen varen peš promet	196	21	46	44	51	34
Urejenost pločnikov v naselju	194	21	30	46	39	58
Ustreznost, označenost pločnikov do šole, trgovine, ...	192	27	36	52	35	42
Urejenost in lokacija prehodov za pešce	192	16	50	47	40	39
Skupaj:	774	85	162	189	165	173

Grafični prikaz:

Grafikon 10: Ocena stanja peš prometa

Zaključek:

Anketiranci trenutno stanje peš prometa v občini večinoma ocenjujejo kot slabo oz. zelo slabo (46 %). Deleži se le malenkostno razlikujejo med ocenjevanimi kategorijami. Najbolj izpostavljeno je nezadovoljstvo s prilagojenostjo pločnikov starejšim in invalidom ter z urejenostjo oz. neurejenostjo pločnikov v naselju.

Vprašanje št. 11: Ocena stanja kolesarskega prometa.

Pri tem vprašanju so anketiranci ocenjevali stanje kolesarskega prometa v občini Štore. Na vprašanje so odgovorili z več odgovori. Anketiranci so skupno podali 727 odgovorov.

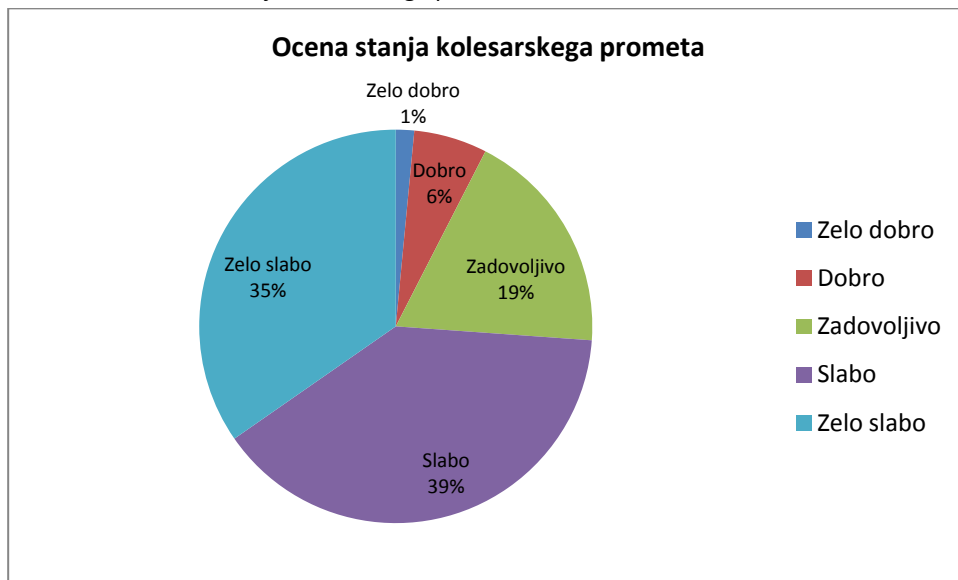
Tabelarni prikaz:

Tabela 10: Ocena stanja kolesarskega prometa

Ocena stanja kolesarskega prometa	Število odgovorov					
	Skupaj	Zelo dobro	Dobro	Zadovoljivo	Slabo	Zelo slabo
Zagotovljen varen kolesarski promet	199	3	12	37	78	69
Urejenost kolesarske steze v naselju	138	3	4	17	73	41
Ustreznost, označenost kolesarskih poti do šole, trgovine, ...	195	3	7	34	66	85
Urejenost, lokacija in varnost parkirnih površin za kolesa	195	3	6	30	73	83
Skupaj	727	12	29	118	290	278

Grafični prikaz:

Grafikon 11: Ocena stanja kolesarskega prometa

Zaključek:

Anketiranci trenutno stanje kolesarskega prometa v občini večinoma ocenjujejo kot slabo oz. zelo slabo (74,0%). Deleži se le malenkostno razlikujejo med ocenjevanimi kategorijami, v vseh primerih pa je večina anketirancev stanje ocenila kot slabo ali zelo slabo (75 % deležu), medtem ko zadovoljivo oceni stanja kolesarskega prometa je podalo 19 % anketirancev.

Vprašanje št. 12: Ocena stanja avtobusnega prometa.

Pri tem vprašanju so anketiranci ocenjevali stanje avtobusnega prometa v občini Štore. Na vprašanje so odgovorili z več odgovori. Anketiranci so skupno podali 780 odgovorov.

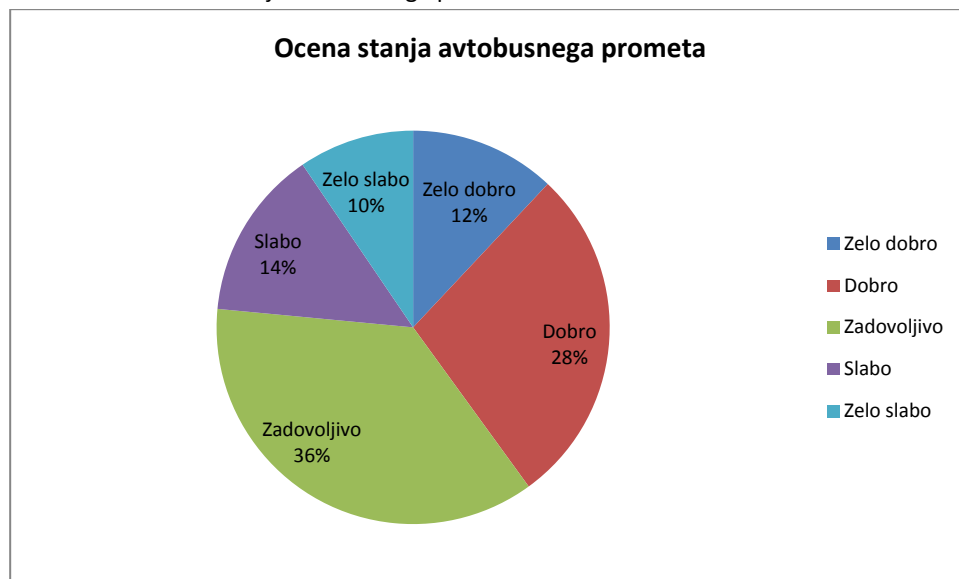
Tabelarni prikaz:

Tabela 11: Ocena stanja avtobusnega prometa

Ocena stanja avtobusnega prometa	Število odgovorov					
	Skupaj	Zelo dobro	Dobro	Zadovoljivo	Slabo	Zelo slabo
Bližina postajališča	200	24	56	73	28	19
Urejenost postajališča	197	8	61	64	34	30
Dostopnost (število prevozov)	194	4	38	60	56	36
Dostopnost (cena vozovnice)	189	3	46	85	31	24
Skupaj	780	39	201	282	149	109

Grafični prikaz:

Grafikon 12: Ocena stanja avtobusnega prometa

Zaključek:

Stanje avtobusnega prometa je iz vidika zadovoljstva anketirancev ocenjeno višje kot peš in kolesarski promet. Gledano skupno zadovoljstvo jih 28 % stanje ocenjuje kot dobro in 36 % zadovoljivo. Predvsem sta kot dobri izpostavljeni kategoriji bližine in urejenosti postajališč.

Vprašanje št. 13: Ocena stanja železniškega prometa.

Pri tem vprašanju so anketiranci ocenjevali stanje železniškega prometa v občini Štore. Na vprašanje so odgovorili z več odgovori. Anketiranci so skupno podali 686 odgovorov.

Tabelarni prikaz:

Tabela 12: Ocena stanja železniškega prometa

Ocena stanja železniškega prometa	Število odgovorov					
	Skupaj	Zelo dobro	Dobro	Zadovoljivo	Slabo	Zelo slabo
Bližina postajališča	160	8	11	60	36	45
Urejenost postajališča	157	1	35	64	12	45
Dostopnost (število prevozov)	183	7	53	65	21	37
Dostopnost (cena vozovnice)	186	9	53	68	18	38
Skupaj	686	25	152	257	87	165

Grafični prikaz:

Grafikon 13: Ocena stanje železniškega prometa

Zaključek:

Stanje avtomobilskega prometa iz vidika zadovoljstva anketirancev je ocenjeno najvišje, in sicer 37 %. Gledano skupno zadovoljstvo jih le 7 % stanje ocenjuje kot dobro. Kot slabo in zelo slabo jih ocenjuje skupno več kot polovica anketirancev, predvsem v kategoriji bližine in urejenosti postajališča.

Vprašanje št. 14: Ocena stanja avtomobilskega prometa.

Pri tem vprašanju so anketiranci ocenjevali stanje avtomobilskega prometa v občini Štore. Na vprašanje so odgovorili z več odgovori. Anketiranci so skupno podali 750 odgovorov.

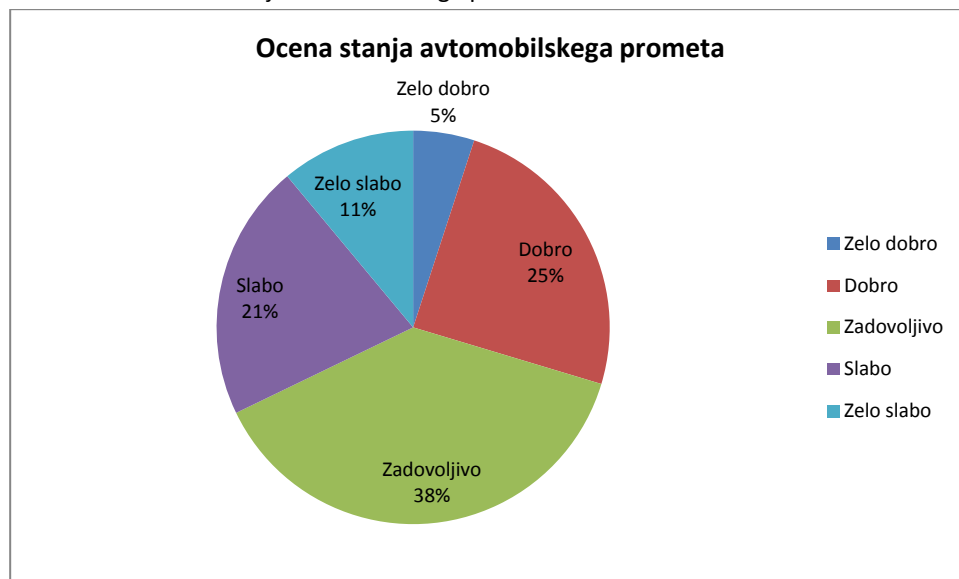
Tabelarni prikaz:

Tabela 13: Ocena stanja avtomobilskega prometa

Ocena stanja avtomobilskega prometa	Število odgovorov					
	Skupaj	Zelo dobro	Dobro	Zadovoljivo	Slabo	Zelo slabo
Urejenost parkirnih mest	199	10	49	76	42	22
Primernost lokacije parkirnih mest	190	12	55	66	40	17
Zagotovljeno ustrezno število parkirnih mest	170	6	12	61	59	32
Ustrezne omejitve hitrosti, oznake nevarnosti...	191	9	52	58	51	21
Skupaj	750	37	168	261	192	92

Grafični prikaz:

Grafikon 14: Ocena stanja avtomobilskega prometa

Zaključek:

Z razliko od ocen stanja peš in kolesarskega prometa je stanje avtomobilskega prometa iz vidika zadovoljstva anketirancev višje ocenjeno. Gledano skupno zadovoljstvo jih 38 % stanje ocenjuje kot zadovoljivo in 25 % kot dobro. Predvsem sta kot dobri izpostavljeni kategoriji urejenost parkirnih mest in primernost lokacij parkirnih mest.

Vprašanje št. 15: Vrednote za katere anketiranci menijo, da jih je potrebno upoštevati pri strateškem načrtovanju prometa

Pri tem vprašanju so anketiranci izbirali med vrednotami, ki so po njihovem vrednotenju najpomembnejše, kadar govorimo o strateškem načrtovanju prometa. Anketiranci so lahko izbrali najmanj en odgovor. Skupaj je bilo podanih 576 odgovorov.

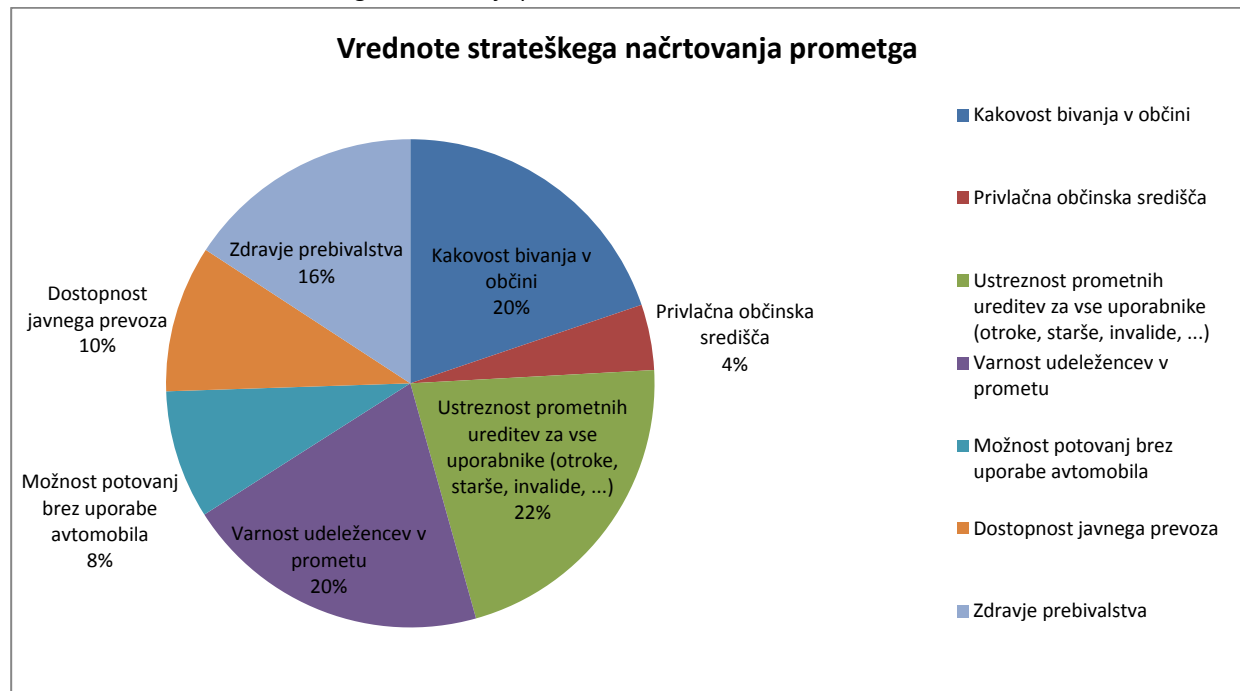
Tabelarni prikaz:

Tabela 14: Vrednote pri strateškem načrtovanju prometa

Vrednote	Skupno število odgovorov	% prejetih odgovorov
Kakovost bivanja v občini	114	19,8%
Privlačna občinska središča	25	4,3%
Ustreznost prometnih ureditev za vse uporabnike (otroke, starše, invalide, ...)	124	21,5%
Varnost udeležencev v prometu	117	20,3%
Možnost potovanj brez uporabe avtomobila	49	8,5%
Dostopnost javnega prevoza	56	9,7%
Zdravje prebivalstva	91	15,8%
SKUPAJ	576	100,0%

Grafični prikaz:

Grafikon 15: Vrednote strateškega načrtovanja prometa



Zaključek:

Pričakovano anketirancem najpomembnejšo vrednoto pri načrtovanju prometa predstavlja ustreznost prometnih ureditev za vse uporabnike. Hkrati sledenje tovrstnim ciljem zagotavlja tudi višji nivo kakovosti bivanja v občini, ter varnost udeležencev v prometu, kar je prav tako izraženo mnenje anketirancev.

Vprašanje št. 16: Katera prevozna sredstva bi potencialno pogosteje uporabljali, če bi se zagotovila/izboljšala njihova dostopnost

Pri tem vprašanju so anketiranci izbirali med prevoznimi sredstvi, ki bi jih pogosteje uporabljali, če bi bili zagotovljeni oz. izboljšani pogoji za njihovo uporabo. Anketiranci so lahko izbrali najmanj en odgovor. Skupaj je bilo podanih 328 odgovorov.

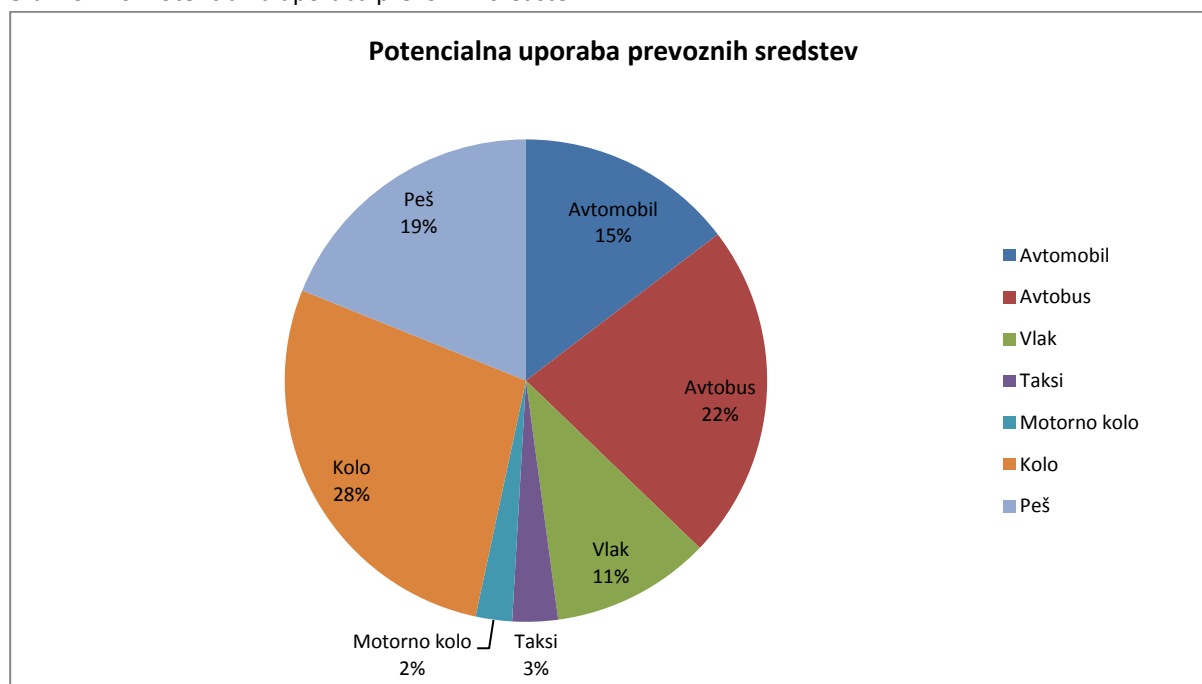
Tabelarni prikaz:

Tabela 15: Potencialna uporaba prevoznih sredstev

Prevozno sredstvo	Skupno število odgovorov	% prejetih odgovorov
Avtomobil	48	14,6%
Avtobus	74	22,6%
Vlak	35	10,7%
Taksi	10	3,0%
Motorno kolo	8	2,4%
Kolo	91	27,7%
Peš	62	18,9%
SKUPAJ	328	100,0%

Grafični prikaz:

Grafikon 16: Potencialna uporaba prevoznih sredstev



Zaključek:

Z vidika trajnostnega razvoja prometa so pridobljeni odgovori vsekakor zelo spodbudni. Kar 50 % odgovorov namreč izpostavlja hojo in kolesarjenje, kot obliko prevoza, ki bi si jo želeli uporabljati. Na drugi strani pa v nasprotju s trenutnim stanjem, avtomobil v očeh anketirancev ni več primarno prevozno sredstvo.

Vprašanje št. 17: Opažanja anketirancev glede stanja celotnega prometa

Pri tem vprašanju so anketiranci vpisovali svoja opažanja pomanjkljivosti glede sedanjega prometa v občini Štore. V spodnji tabeli so prikazani odgovori anketirancev. Odgovori so dobesedno prepisani, niso lektorirani in izražajo stališča anketirancev.

OPAŽANJA IN POBUDE:

- ureditev pločnikov in kolesarskih stez ter obnova obstoječih cest, boljša urejenost cest in bankin,
- kolesarska povezava Celje, brez odsekov na cesto,
- postavitev hitrostne ovire na cesti mimo zdravstvenega doma (cesta kozjanskega odreda)
- ureditev kolesarske steze med naselji in povezava s pločnikom štore-prožinska vas
- urediti postajališče v Šentjanžu v smeri Štore Svetina - sedaj stoji avtobus na cesti, ko otroci izstopajo spredaj, tudi avtomobili prehitujejo avtobus.... zelo nevarno,
- parkirni prostori,
- zmanjšati hitrost čez nadvoz do naselja Lipa na 50 km/h,
- širše, bolj urejene ceste in boljša prometna signalizacija,
- ureditev kolesarskih srez in parkirišč pri zdravstvenem domu,
- pločnik na relaciji Prožinska vas – Štore,
- omejitev hitrosti, razsvetljava,
- ureditev ceste Lipa – Kompole,
- ureditev kolesarski stez; zagotovitev varnega prečkanja cest predvsem za otroke; ozaveščanje voznikov o vožnji v naselju,
- urejen pločnik iz Spodnjih Štor do Mercatorja (mimo železniške postaje),boljša osvetlitev pločnikov po Spodnjih Štorah,
- nova cesta in pločniki v Prožinski vasi
- nov asfalt ali pa finančna pomoč pri nakupu rok/kugel na avtomobilu ;) ureditev bankin, da si ne zlomiš gležnja,
- izgradnja pločnika do Štor,
- ureditev parkirnih mest za stanovalce, ležeči policaj na C. xiv divizije,
- v ulici Karla Vovka je nujno narediti ležeče policaj,
- ureditev ceste v spodnjih Štorah mimo stare železarne do železniške postaje,
- ureditev več parkirišč za stanovalce blokov,
- izvedba pločnika na odseku od tovarne Eho do Opoke, prav tako ni nobenega prehoda za pešce na tem odseku za prebivalce v zaselku Loke,
- konstantni pregled in vzdrževanje lokalne cestne infrastrukture,
- hitrostne ovire na nevarnih odsekih, kjer vozniki ne upoštevajo omejitve hitrosti. Načrtovanje kolesarskih poti
- ureditev železniške postaje (nadstrešek, ker ko je dež ali sneg stojimo na prostem) + železnica je na zakotnem mestu..... ceste so katastrofa na lipi same luknje javna razsvetljava je zelo slaba več policistov ker nekateri vozijo kot da niso normalni (prehitro) zato ni varno za odrasle, kaj šele za otroke !!
- več parkirnih prostorov, še posebej pri stolpnica ceste kozjanskega odreda ter razširitev ceste od nadvoza na lipo (mimo zd),
- več oznak za naselje Laška vas preplastitev ceste ter javna razsvetljava,
- pri sksmš hitrostna ovira s strani Žveplan, vsi divjajo kot norci, ko se vključuješ na cesto si ogrožen!
- pločniki, kolesarske in peš poti
- ležeči policaji, rušenje telovadnice in ureditev parkirnih mest,
- ureditev kolesarskih stez ureditev javnega prevoza
- pločnik in kolesarska steza iz središča Štor do Prožinske vasi,

- predlagam širšo cesto takoj pri izvozu nadvoza na Lipo kjer je zdravstveni dom ter naprej bloki, ker se cesta čedalje bolj oža!
- cestna razsvetljava v Kompolah,
- omejitev hitrosti čez nadvoz v naselje Lipa na 50 km/h,
- pločnik v Prožinski vasi,
- Lipa, Štore-Celje, Štore - Šentjur, kolesarske steze,
- uredite cest sploh lokalnih,
- omejiti prometno hitrost skozi Zg. Svetlega Dola,
- izboljšati cestno povezavo Kanjuce-Sv. Dol, urediti nekaj parkirnega prostora za gobarje,
- zavarovaje železniške ceste od mostu do Opel d.o.o.,
- igrišče v Prožinski vasi,
- ureditev mostu oz prehoda preko železniške proge pri Opoki,
- ureditev avtobusne postaje – Ocvirk,
- ureditev javne razsvetljave – Kompole,
- relacija Pečovje-Štore; ureditev ceste, pločnik,
- zimska služba,
- ureditev avtobusnega postajališča v Toplici,
- ureditev ceste Laška vas-Lipa + osvetlitev,
- kombi - Laška vas-Štore-Laška vas - kot prevoz otrok in starejših,
- ureditev hitrostnih omejitev (ul. Cvetke Jerin, Cesta Kozjanskega odreda, Ulica Karla Vovka...),
- kombi – Javornik,
- prometna signalizacija - Javornik, Kanjuce.

Zaključek:

Podana stališča so v večji meri vezana na infrastrukturne ukrepe, pri čemer je dobršen del opažanj vezan na pomanjkljivosti infrastrukture namenjene nemotoriziranemu prometu. Tovrstna opažanja kažejo na potencial uveljavljanja hoje in uporabe kolesa ter hkratno zmanjšanje motoriziranega prometa.