

»USTVARIMO LJUDEM IN OKOLJU PRIJAZNO MOBILNOST«, Celostna prometna strategija Občine Štore

Terenski ogled v sklopu priprave Celostne prometne strategije občine Štore, 16. 1. 2018

V sklopu izdelave Celotne prometne strategije občine Štore je bil dne 16.1.2018 izveden terenski ogled obstoječega stanja prometne infrastrukture s poudarkom na zagotavljanju varnosti in prioriternih ukrepih trajnostne mobilnosti (pešpoti, kolesarske poti, prijazna in dostopna možnost uporabe javnega potniškega prometa in drugih oblik skupnega potovanja).

Terenskega oglada smo se udeležili g. Miran Jurkošek, župan Občine Štore, ga. Benja Hrvatič, Občinska uprava Občine Štore in predstavniki pripravljavca strategije, RCI d.o.o. Celje. Terensko delo s fotografiranjem kritičnih mest je bilo izvedeno na območju vseh naselij Občine Štore. Župan nas je seznanil z vsemi že planiranimi investicijami v prometno infrastrukturo, za katere so že sprejete odločitve oz. se pripravlja projektna dokumentacija (podhod in nadvoz nad železniško progo, izvedba regionalne kolesarske povezave).

Lokalne ceste so ozke in trase ne dopuščajo izvedbe dodatnih površin za pešce in kolesarje. Za dodatno varnost najšibkejših udeležencev v prometu bo potrebno skrbeti s prometno signalizacijo in omejitvami hitrosti. Za šolske otroke je glede na potrebe organiziran šolski prevoz, za varen dostop so zagotovljena primerna postajališča.

V edinem mestnem naselju v občini Štore, ki ga predstavlja naselje Štore (območje Lipe in spodnjih Štor), smo si ogledali kritične točke. Predlagani so bili ukrepi, ki bi jih umestili v akcijski načrt ukrepov CPS, ki za katere bi lahko pridobili evropska sredstva.

Strategija bo oblikovana na podlagi mnenj strokovne in širše javnosti (pobude občanov). Občani lahko svoja mnenja izrazijo z odgovorom na anketo, ki je objavljena na spletni strani občine Štore in na FB povezavi Štorske novice. Na podlagi odgovorov bodo okrepljene aktivnosti trajnostne mobilnosti, ki bodo postavile temelje za privlačen in varen življenjski prostor.

Da bi bila strategija uspešna, mora zajeti čim širši krog uporabnikov, kar v tem primeru pomeni, da želimo z novo strategijo spodbuditi občane nekoliko drugačnemu pogledu na prometno ureditev. Ta ne predvideva gradnje novih cestnih površin temveč spremembo prometnega režima na tak način, da bo lažji in dostopnejši pešcem, kolesarjem in uporabnikom javnega potniškega prometa.

Lažjo dostopnost moramo zagotoviti predvsem otrokom v vrtcih in šolah ter starejšim in posameznikom z omejitvami gibanja. Ob zavedanju, da bo proces dolgotrajen, verjamemo v lepšo in okolju prijaznejšo prihodnost, ki bo izboljšala življenje v občini in spodbudila občane k trajnostni mobilnosti.

