

Občinska celostna prometna strategija Občine Štore – Vprašalnik za oceno stanja

1. Kakšen je vaš status:	2. Kakšna je vaša starost:	3. Spol:	4. Lokacija vašega prebivališča:
Učenec	Do 20 let	Moški	Napišite spodaj:
Študent	20-29 let	Ženski	
Kmetovalec	30-49 let	Ne želim odgovoriti	
Vodja gospodinjstva	50-59 let		
Zaposlen	60-69 let		
Brezposeln	70 let ali več		
Upokojenec			
DRUGO:			

5. Kako pogosto obiskujete naslednje lokacije v Občini Štore ali bližnji okolici?	Nekajkrat na teden	Približno enkrat na teden	Nekajkrat na mesec	Približno enkrat na mesec	Nekajkrat na leto ali manj	Ne obiskujem
Središče Štor (lekarna, občina, knjižnica ipd.)						
Trgovine ali storitve v okolici doma						
Trgovine ali storitve na obrobju						
Celje (karkoli)						
Šentjur (karkoli)						
Drugo:						

6. Kako običajno potujete, če greste ...	Peš	S kolesom	Z javnim potniškim prometom	Z avtomobilom	Z električnim skirojem/kolesom	Te poti ne opravljam
V šolo						
V službo						
Na rekreacijo						
V središče Štor						
Do trgovin/ali storitev v okolici doma						
Do trgovin ali storitev na obrobju občine						
V Celje						
V Šentjur						
Drugo:						

7. Kako dolga je vaša pot od doma do...	Krajša od 2 km	Med 2 in 5 km	Med 6 in 10 km	Med 11 in 15 km	Več kot 16 km	Te poti ne opravljam
Šole						
Službe						
Na rekreacijo						
Središča Štor						
Trgovin/storitev v okolici doma						
Trgovin/storitev na obrobju						
Celja						
Šentjurja						
DRUGO:						

Občinska celostna prometna strategija Občine Štore – Vprašalnik za oceno stanja

8. V kakšnem primeru bi krajše razdalje za dostop do storitev namesto z avtomobilom opravili peš (do 2 km – do 25 min hoje)?

	Te poti že sedaj običajno/večinoma opravljam peš.
	Če bi bilo to varneje (enosmerne prometne ureditve ipd.).
	Če bi bile poti bolj urejene (klopi, senca ipd.).
	Če bi bile poti bolj smiselno umeščene in hitrejšje.
	Če bi mi to priporočil zdravnik/-ca.
	Če bi imel/-a težave s parkiranjem avtomobila na lokaciji/cilju.
	Uporabi avtomobila se ne bi odrekel tudi na krajše razdalje.
	DRUGO:

9. V kakšnem primeru bi krajše razdalje za dostop do storitev namesto z avtomobilom opravili s kolesom (do 2 km – do 10 min vožnje s kolesom)?

	Te poti že sedaj običajno/večinoma opravljam s kolesom.
	Če bi bilo to varneje (enosmerne prometne ureditve ipd.).
	Če bi bile poti bolj urejene (ustrezno urejene in široke kolesarske steze).
	Če bi bile poti bolj smiselno umeščene in hitrejšje.
	Da, če bi mi to priporočil zdravnik/-ca.
	Da, če bi bilo na voljo več postaj sistema za izposajo (e-)koles (kolesCE).
	Da, če bi obstajala varna javna kolesarnica na avtobusni postaji/železnici.
	Da, če bi imel/-a težave s parkiranjem avtomobila na lokaciji/cilju.
	Uporabi avtomobila se ne bi odrekel tudi na krajše razdalje.
	DRUGO:

10. Katere od navedenih vrednot se vam zdijo najpomembnejše, ko govorimo o načrtovanju prometa v štorah (javni potniški promet, avtomobilski promet, parkiranje, hoja in kolesarjenje) – označi največ 3 trditve

	Pri načrtovanju prometa je potrebno čim bolj upoštevati zdravje ljudi.
	Pri načrtovanju prometa je potrebno čim bolj upoštevati varnost ljudi.
	Pri načrtovanju prometa je potrebno bolj upoštevati lažjo dostopnost za ranljive osebe (klančine ipd.).
	Pri načrtovanju prometa je potrebno zagotoviti čim več območij brez avtomobilov.
	Pri načrtovanju prometa je potrebno čim bolj zmanjšati vpliv na onesnaževanje okolja .
	Pri načrtovanju prometa je potrebno več pozornosti, prostora in sredstev nameniti izboljšanju pogojev za hojo in kolesarjenje .
	Pri načrtovanju prometa je potrebno več pozornosti, prostora in sredstev nameniti izboljšanju javnega potniškega prometa .
	Pri načrtovanju prometa je potrebno ravnati kot do sedaj in brez večjih sprememb v pristopu (večja pozornost na motoriziranem prometu, brez izključevanja pešcev, kolesarjev in javnega potniškega prometa).
	Pri načrtovanju prometa je potrebna zagotovitev boljših pogojev za motorni promet (širitev cest, parkirišč, nadvozov ipd.).

11. Ocenite spodnje izjave.	Sploh se ne strinjam	Ne strinjam se	Niti se/ niti se ne strinjam	Strinjam se	Popolno ma se strinjam	Brez odgovora/ne vem
Izboljšati je treba pogoje za hojo.						
Izboljšati je treba pogoje za kolesarjenje.						
Izboljšati je treba javni potniški promet (frekventnost, linije).						
Izboljšati je potrebno dostopnost za ranljive osebe.						
Območij za pešce (peš cone) je premalo.						
Enosmernih prometnih ureditev je premalo.						
Potrebujemo več polnilnic za električna vozila.						
Hitrost avtomobilskega prometa je skozi naselje prevelika.						
Cest za motoriziran promet je premalo.						
Parkirišč je preveč, število parkirnih mest naj bo manjše.						
Trenuten režim parkiranja v štorah je ustrezen.						
Avtomobilov je preveč, potrebno je še bolj omejiti dostop.						
DRUGO:						

12. Vaša pobuda in predlog za ureditev prometa v vašem naselju in na območju občine:
